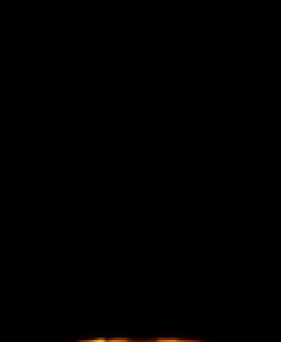
LEGACY

TOURING WAGON

250T-B

WRCチャンピオン記念車



WRCチャンピオン記念車
Vシリーズ登場

SUBARU

グランドツーリングの真価を、大人の男たちに贈る。

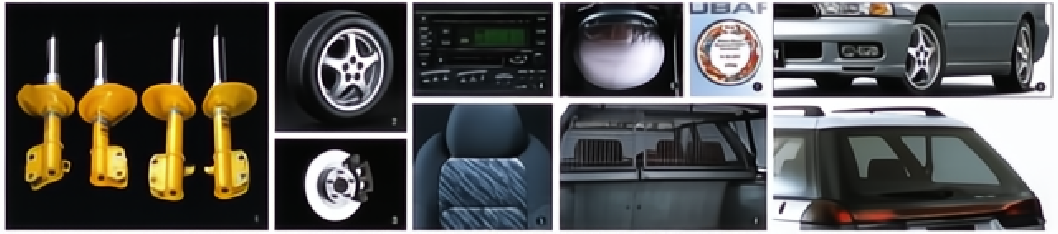
BOXER MASTER-4＆ビルシュタイン倒立式ストラット。
2.5ℓの走りを極めたドライバーズワゴン。「250T-B」誕生。

その走りは、本物のスポーツの醍醐味と
シルクのような滑らかな感触で、
あなたの感性を満たすだろう。
LEGACY TOURING WAGON「250T-B」。
熟成された質感と卓越した運動バランスを誇る
2.5ℓ BOXER MASTER-4と、
専用チューニングされた
ビルシュタイン倒立式ストラットが織り成す
"至福の"と形容するにふさわしい
比類なきドライビング・フィール。
そして、最上のドライバーズワゴンとして
あらゆる面からクオリティにこだわり
厳選されたエクイップメント。
いま、ワゴンを知り尽くしたレガシィから、
本物の価値を知る男たちに贈る。

PHOTO:ライトシルバー・メタリック

ゆとりと余裕に溢れる大人の贅を尽くした室内空間。

至福の走りと最上のワゴンライフのために用意されたスペシャル・アイテム。



主要装備（★は特別装備）/①★ビルシュタイン倒立式ストラット/②★16インチアルミホイール＆205/50R16ラジアルタイヤ/③フロント・16インチベンチレーテッドディスクブレーキ（2ポットキャリパー、★高性能ブレーキパッド付）/④CDプレーヤー一体100W高性能オーディオ/⑤オリジナルシート（★シャガールモケット）/⑥MOMO製本革巻ステアリングホイール（運転席SRSエアバッグ内蔵）/⑦★'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム/⑧カーゴネット/⑨フルアンダースカート（★カラード）/⑩★リヤゲート濃色ガラス

ワールドチャンピオン・ブランド、スバルの卓越した技術が、ドライビング・フィールを感性に響く領域へと高めた。

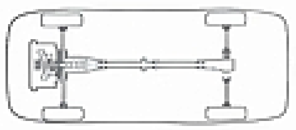
250T-B専用ビルシュタイン倒立式ストラットによる操縦安定性と乗り心地のかつてない融合。

2.5ℓBOXER MASTER-4のエンジン特性と質感を最大限に引き出すため、ビルシュタイン社と250T-B専用にチューニングした倒立式ストラットを共同開発。このビルシュタイン倒立式ダンパーは、横剛性を飛躍的に向上し、通常のダンパーの3倍以上の剛性を実現。さらに、剛性向上により、横力を受けながらストロークする際にもフリクションが発生しにくく、緻密な減衰動作が可能となるため、操縦安定性と乗り心地を極めて高度な領域で両立します。

2.5ℓ BOXER MASTER-4 4カム16バルブが生む余裕のトルク感と絹のように滑らかなエンジンフィール。

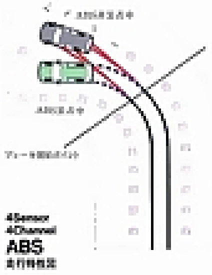
水平対向エンジンならではの優れた回転バランスが生んだ、4気筒エンジン最上の質感を誇る2.5ℓBOXER MASTER-4。3600回転という低速域で最大値を発揮するゆたかなトルクは、高回転域までフラットな特性で、常用域でのレスポンスと自然で余裕に満ちたパワーの立上がりを実現。NA(自然吸気)エンジンの最高峰と呼ぶにふさわしい、上質なシルクのように極めて滑らかなフィールとアクセルワークに忠実な加速性能を発揮します。

スバル独自のシンメトリー4WDシステムがもたらす卓越した運動性能と高度なアクティブセイフティ。



WRC[世界ラリー選手権]のワールドチャンピオンで、その性能を実証したスバル独自のシンメトリー4WD。軽量・コンパクト・低重心の水平対向エンジンを縦置きにしたパワートレインからなるこのシステムは、リヤデフまで左右対称で一直線というシンプルな構造。前後左右の重量配分と運動バランスに優れ、フリクションや振動が発生しにくく、高度なアクティブセイフティ性能を発揮します。

4WDシステムのために専用開発した4センサー4チャンネルABS。



低μ路のブレーキングや急制動時にホイールロックを防ぎ、制動安定性とステアリングによるコントロール能力を確保するABS。4つの車輪それぞれに独立した車速センサーと制御バルブを装備し、高度な制御を行う4センサー4チャンネル方式を採用しています。

ABS装着車
急ブレーキ時のホイールロックを防ぎます。またハンドルを切りながらブレーキングしても操舵性が確保でき、万一の危険を回避することができます。
ABS非装着車
急ブレーキを踏むとホイールがロックしやすくなります。ホイールがロックしてしまうとハンドルが効かなくなり、制動安定性も失われます。

EQUIPMENT

■外装 （●は特別装備）

スポーティフロントグリル
4灯ヘッドライト[プロジェクターロービーム]
フロントスカート埋込フォグランプ[プロジェクター/コーナリングランプ付]
電動格納式カラードリモコンドアミラー[ヒーテッド]注
フルアンダースカート[●カラード]
カラードサイドプロテクター
大径テールパイプ[★付]
フロントワイパーデアイサー
リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー
●リヤゲート濃色ガラス
●16インチアルミホイール
●205/50R16ラジアルタイヤ
●'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム[FIA認定]
●ビルシュタインエンブレム

■運転席まわり/オーディオ/パワー装置

MOMO製本革巻ステアリングホイール[運転席SRSエアバッグ内蔵]注2
フルオートエアコン
木目調パネル
CDプレーヤー一体100W高出力オーディオ
（100Wパワーアンプ・AM/FM電子チューナー・フルロジックコントロールカセットデッキ・CDチェンジャーコントロール）
8スピーカー
ダイバーシティアンテナ&パワーアンテナ
パワーステアリング[エンジン回転数感応型]
集中ドアロック/キーレスエントリー付
イグニッションキー照明[オフディレイ付]

■シート

シート材質/●シャガールモケット
●スポーティバケットシート
運転席シートリフター
6:4分割可倒式リヤシート[リヤセンターアームレスト付/座面分割可]
可倒式リヤシートピロー
リヤシート自立式バックル

■内装

スポットマップランプ
バニティミラー[助手席]
ドアステップランプ
サブトランク[センターシックIT]
フロア&カーゴルームカーペット[カットパイル]
カーゴルームトリム[カーペット]
カーゴソケット[DC12V/120W]
カーゴフック
トノカバー
カーゴネット[リヤシートバックレスト内蔵]

■メカニズム

アクティブトルクスプリット4WD[ACT-4]
AT:パワーモードスイッチ&スノーホールドモードスイッチ
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
（16インチ2ポットキャリパー、●高性能ブレーキパッド付）
リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
●ビルシュタイン倒立式ストラット[250T-B専用チューニング]
フロント&リヤスタビライザー
CVJ付プロペラシャフト

■安全装置

運転席SRSエアバッグ
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキ・システム]
フロント合わせガラス
フロント3点式ELRシートベルト[電気式テンションリデューサー付]
フロントシートベルト調整式アンカー
フロントシートベルトショルダーアジャスター
後席3点式ELRシートベルト[チャイルドシート対応機構付・2名分]
ハイマウントストップランプ
サイドドアビーム&ステアリングサポートビーム
リヤドアキャッチャー構造

■メーカー装着オプション

デュアルSRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト注2
LEGACYスーパーリアルフォーカスサウンドシステム[KENWOOD製]
ツインサンルーフ
[メーカー装着オプションは組合せオプションとなります。詳しくは販売店にお問い合わせください。]

■その他標準装備

<外装>カラードバンパー/ルーフレール/ブロンズガラス/フロントウインドトップシェード/ウォッシャー連動ミストスイッチ付間欠ワイパー[タイマー付]/リヤウインドゥデフォッガー/スモークテールレンズ[ターンバック]
<運転席まわり>タコメーター/チルトステアリング/プッシュ式空調コントロールパネル/デイナイトインナーミラー/ATセレクトインジケーター/半ドア警告表示モニター/運転席シートベルト非装着ウォーニングランプ/燃料残量ウォーニング/イグニッションキー連動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/サンバイザー/シガーライター/アームレストウォーマー
<パワー装置>ワンタッチパワーウインドゥ[運転席]/集中ドアロック&リヤゲートロック
<オーディオ>デジタル時計表示機能
<内装>グローブボックス[照明・車検証ホルダー付]/カップホルダー/フロアコンソール[小物入れ/カードホルダー付]/コンソールボックス[コインホルダー付]/アシストグリップ[助手席・後席左右]/ドアポケット/リヤドアチャイルドプルーフ/室内灯[前席&後席]/室内照明[前席]/荷室照明/カーゴルームランプ/テンポラリースペアタイヤ
注1:フェンダーミラーも選択できます。フェンダーミラーには電動リモコン、電動格納、ヒーテッド機構、およびボディ色塗装はありません。
注2:デュアルSRSエアバッグを装着した場合、ステアリングは専用タイプになります。
●スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-BG9
車種	250T-B
	2.5ℓ4カム16バルブ
	4WD
	E-4AT
■寸法・重量	
全長(mm)	4680
全幅(mm)	1695
全高(mm)	1490
室内長(mm)	1955
室内幅(mm)	1415
室内高(mm)注	1190
ホイールベース(mm)	2630
トレッド[前](mm)	1465
トレッド[後](mm)	1455
最低地上高(mm)	160
車両重量(kg)注2	1410
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)注2	1685
■性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費[運輸省審査値]	10.6
60km/h定地走行燃費[運輸省届出値]	17.2
■エンジン	
型式	EJ25
種類	2.5ℓ4カム16バルブ 水平対向4気筒DOHC
内径×行程(mm)	99.5×79.0
総排気量(cc)	2457
圧縮比	10.7
最高出力(ネット)(ps/rpm)	175/6000
最大トルク(ネット)(kg-m/rpm)	23.5/3600
燃料供給装置	[illegible]
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
■動力伝達装置	
変速機形式	E-4AT 前進4速 後退1速
変速比(第1速)	2.785
変速比(第2速)	1.545
変速比(第3速)	1.000
変速比(第4速)	0.694
変速比(後退)	2.272
減速比	4.111
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン
ギヤ比[オーバーオール]	16.5
■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式[倍力装置付]
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT=4ポジション電子制御4速フルオートマチック■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように変わります。(注1)室内高:サンルーフ付は-25mm。(注2)車両重量、車両総重量:サンルーフ付は+30kg。■モード走行時における燃料消費率の表示は、現在「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速道走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には約1割程度低い値(自主規制値)になります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自主規制値)となっています。

■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLOR

ピュアホワイト
ライトシルバー・メタリック
ロイヤルブルー・マイカ
ピンナーダグリーン・マイカ

〈レガシィ ツーリングワゴン250T特別仕様車〉

レガシィ ツーリングワゴン250T-B[4WD/E-4AT]		うち消費税
〈型式 スバル・E-BG9B5AE〉	万円	万円

●価格にはスペアタイヤ(テンポラリータイヤ)・標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料に伴う諸費用は別途申し受けます。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。●車両本体のみで購入できます。

スバルは'95/'96WRC[世界ラリー選手権]の2年連続メーカーチャンピオンです。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル[〒160]
国内営業本部マーケティング推進部
S7A-03(10.1)ⓒ1997